



**URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN**

**ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN**

**tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046**

**internet: [www.lasin.pl](http://www.lasin.pl) , e-mail: [umig@lasin.pl](mailto:umig@lasin.pl)**



## **OPIS DODATKOWY DO II ETAPU INWESTYCJI**

Nazwa zadania	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 041316C Zawda – Zawdzka Wola Etap II – wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej</b>
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrażyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

Łasin  
Wrzesień 2018

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

## **1. Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania.
3. Mapa do celów projektowych.
4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
5. Normy i uzgodnienia branżowe.

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest opis technologii wykonania II etapu przebudowy drogi gminnej nr 041316C relacji Zawda – Zawdzka Wola.

## **3. Zakres opracowania**

Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na istniejącej podbudowie z kruszywa o długości 1 km  
Powierzchnie robót drogowych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm - 3.500 m<sup>2</sup>

## **4. Stan istniejący**

Droga po świeżym remoncie z wyprofilowaną podbudową o nawierzchni tłuczniowej na szerokości 4m.

## **5. Stan projektowany**

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka II etapu 1000 mb
- powierzchnia nawierzchni 3500 m<sup>2</sup>
- przekrój drogowy
- spadek daszkowy – 2%

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkownika przez wyprofilowanie jezdni.

## **7. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych należy wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.

## **8. Uwagi końcowe**

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego poszczególnych dróg,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w planie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.